

令和5年11月8日

各位

大分第一ホーバードライブ株式会社
代表取締役 小田 典史

事故報告書

本日、令和5年11月8日（水）午前7時5分に、1番船「Ba i e n」の操縦訓練中に事故が発生しましたので、下記のとおり報告いたします。

記

1. 事故の概要

- | | |
|----------|------------------------------------|
| (1) 発生日時 | 令和5年11月8日（水）午前7時5分 |
| (2) 発生場所 | 大分空港斜路口中央（33.470891, 131.733980） |
| (3) 事故内容 | 斜路に設置されてあるガードレールへの衝突による自損事故 |
| (4) 被害対象 | 1番船「Ba i e n」 |
| (5) 被害状況 | 船体後方部の重大な破損
怪我人はなし
油や燃料漏れはなし |

2. 事故の経緯

06時19分 大分市発着場出航

07時05分 大分空港斜路に進入上陸

07時05分 上陸後、斜路のガードレール先端と右舷船尾スカートが接触。上部ガードレールは空中に跳ね曲がり、右舷プロペラダクトを擦って右舷舵板を飛ばしたと考えられる。

07時05分 下部ガードレールはスカートに刺さり込んで切り裂き、浮揚空気を喪失させて浮揚ファン支柱などの船体構造を損傷させた。同時に緊急着地をして、船外に出て状況確認。主機停止とした。

07時14分 操縦士から代表に電話報告

07時21分 操縦士から運航管理に電話報告
その後、操縦士で状況詳細調査、適宜報告

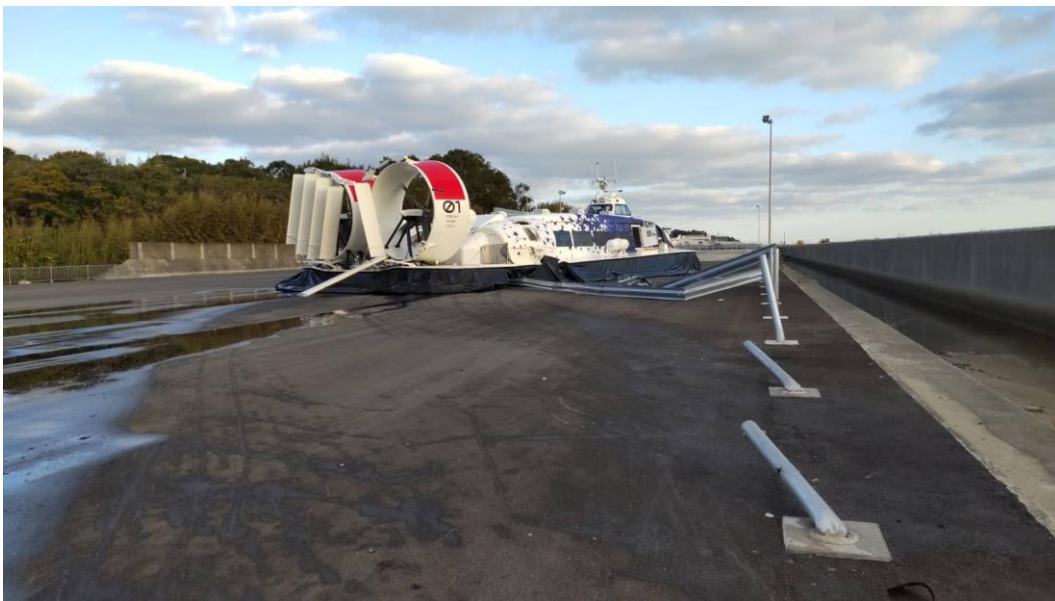
09時05分 代表・工場長・整備チームが現場到着



浮揚ファン支柱の破損



船外に出て状況確認



破損したガードレール

以上のとおりですが、今後は再発防止に万全を期すようにいたします。

【問い合わせ先】

大分第一ホーバードライブ株式会社

代表取締役 小田典史 電話：090-5289-4648

営業部 近藤茉未 電話：080-3271-3921

Email：m.kondo@daiichi-koutsu.co.jp